

# ナットの位置にこだわらない緩み低減ボルト 緩み止めボルト

テーマ

樹脂部品締結における、クリープによる緩み発生防止

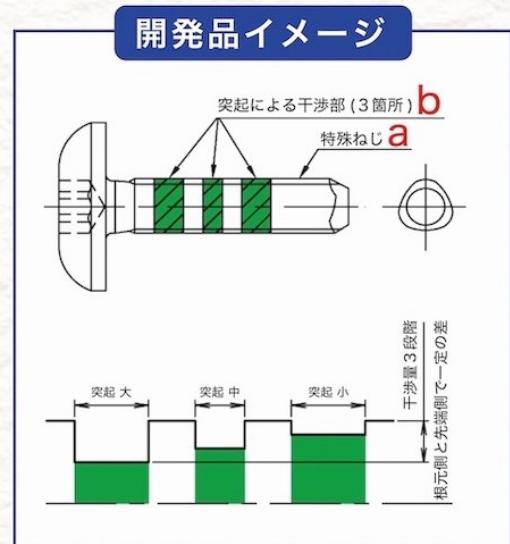
開発の狙い

軸力が抜けた状態、且つボルトねじ部のどの締結位置においても緩み止め性能を発揮

従来品	開発品
	
金属カラーによる軸力確保	シール・ロック材による緩み防止

コスト増大

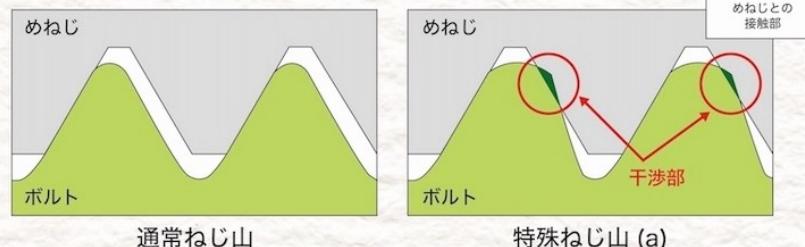
コスト削減+性能UP



## 特徴1 特殊ねじ山によるめねじ干渉增加

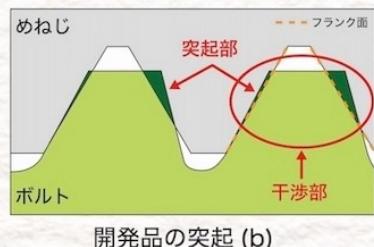
▶特殊なねじ山(a)にすることで、めねじのフランク面と金属干渉を発生させ緩みを防止

▶三角軸形状によるねじ込みトルク上昇抑制



## 特徴2 特殊ねじ山頂点に設けた突起形状

特殊なねじ山頂点の変形によってできた突起(b)が、さらにめねじのフランク面と金属干渉することで抵抗が上がり、回転による緩みを防止



## 各種ねじ比較表

項目	ねじの種類	通常ねじ	シール・ロック材塗布ボルト	開発品
ねじ込みトルク	◎	△	△	△
緩み止め性能	緩み止め性能なし	◎	◎	◎
緩みに対する繰り返し性能	緩み止め性能なし	✗	○	○
締結時間	◎	✗	△	△
コスト	◎	✗	○	◎